

The background of the slide features a warm, orange-toned image. In the upper left corner, a portion of a compass is visible, showing its circular face with directional markings. Below the compass, a map is partially visible, with some geographical outlines and text that is mostly illegible due to the soft focus and color overlay. The overall aesthetic is that of a nautical or exploratory theme.

Båtsäkerhetskontroll/besiktning

Fakta-statistik-erfarenheter

[Blekinge Båtförbund 2016]

Båtbesiktning utförs av förbundets utbildade båtsäkerhetskontrollanter.

Mål med verksamheten:

- Säkert och tryggt båtliv.
- Minska olyckor och skaderisker.
- Rådgiva och påverka båtägare.
- Önskat resultat:
- Fler säkerhetsmedvetna båtägare.
- Färre materialrelaterade sjöolyckor.
- Lägre försäkringspremier



**Fakta/statistik, från 2011 t.o.m. okt. 2014
har 109 kontroller/besiktningar utförts i Blekinge.**

**Visar på att det delvis ändrats i vad som
nu är viktigt att kontrollera och informera
om.**

Hur, redovisas i tabellform på nästa bild.

10 Vanliga anmärkn. i fallande skala *ändring

NU	(FÖRR)		
1	(1)	Skrovgenomföringar,dito slangar-klämmor	
2	(4)	Batterier, placering och skydd	*
3	(5)	Eldsläckare 1	*
4	(7)	El.-ledningarschema-klammning (Särskilt på båtar som haft flera ägare)	*
5	(2)	Jordning, bränslesystem	*
6	(6)	Motor, bristf. ventilation, brandfarligt ljuddämpmaterial	
7	(3)	Gasol, lösa felaktigt felplacerade behållare, rör/slangar, läckage	*
8	(8)	Länspump, ofta saknas manuell	
9	(9)	Personskydd, räddningsstege, grabbräcke m.m.	
10	(10)	Nödsignaler	

Orsaker till anmärkning

Båtens ålder

Mera elektronik

-Eldsläckare, osäker funktion	-Fler Batterier, ofta lösa
-Gasol: slangar, rör, nötskydd	- felplacerade (ofta i motorrum!)
-Motorrums-isolering (fel typ)	- som saknar polskydd
-Nödsignaler, osäker funktion	- ej kompletterande el.-schema
- Räddningsstege, (ej CE krav !)	- dåligt (glost) klammade ledningar
-Slitage, materialutmattning	- flera ägare = fler el. ledningar
+Säkrare gasol i CE-krav-båtar	- el. ledningar
+Nyare båt, bättre elkablage	- el. länsypump (då manuell saknas)
+ Nyare båtar= OK jordning	+ lättare navigering, plotter, pc

Förr och nu om båtsäkerhetsbesiktning

Förr: Försäkringskrav för alla båtar äldre än 25 år (Sv Sjö)
återbesiktningen efter tre år!
+ ingen självrisk vid brand (båtförsäkring i Svenska Sjö)
årligen utfördes då ca 30-40 besiktningar i Blekinge.

Nu:+1500 kr lägre självrisk vid sjö-slip och brandskada samt
500kr i bonusfond för varje skadefritt år (max 3 år). Väljs
3000 kr i självrisk, blir kostnaden 0 kr för Svenska Sjö-
båtägare efter 3 skadefria år! Alt. betala mkt lägre
förs.premie genom att välja en högre självrisk.

Mer fakta om säkerhet besiktning

Detta Servicelogg-häfte får båtägaren efter besiktningen, giltigt i fem säsonger, med plats för viktiga data, bra fakta för både nuvarande och nästa ägare till båten.
+ En värdehandling +

Svenska Båtunionens Säkerhets- & Underhållsloggbook

Utfärdad för:

Båtnamn: "NUPHAR" (FF96)
Ägare: B. T. Engvall
Ort & Datum: Karlskrona 20050716
Besiktningsman: Bertil Svedlund
Båttyp: Fortissimo (Maricholm 33)
Försäkr.bolag: Svenska Sjö
Båtklubb: Slättnäs Båtsällskap
Hemmahamn: " " Hamnplatsnr: ?
Kontaktuppgifter för ägaren Tommy Engvall
Adress: Möllebacksgatan 25
Postnr: 37230 Ort: RÖNNEBY
Telefon 0457.14661 Mobil: 0707201719
VHF-anrop: SB 2579
E-post: GotEngvall@Hotmail



Säkerhetsbesiktningskommittén

Båtidentitet

Tillverkningsår: 1981 Sjösettningsår: 1982 Skrov/Regnr: 96
 Skrofvärg: SANDVIT Kapell/Sprayhoodfärg: VINRÖD

Mått & Vikt

LÖA: 9.95 m LVL: 7.32 m Bredd: 3.0 m Djup: 1.45 m
 Höjd ÖV: 15 m Depl: 4.600 kg Gasflaska: /
 Bränslevolym: 40 l Färskvattenvolym: 100 l

Motordata

Tillverkare: Volvo MD7A Motornr: _____
 Bränsletyp: Diesel Effekt: 13,7 kW Tillverkn.år: 1981
 Oljevolym motor: 2,8 l Oljetyp motor: HELSYNTET 5-40
 Oljevolym backs: 0.6 l Oljetyp backs: Mineralolja
 Oljevolym drev: / l Oljetyp drev: /
 Propeller: 2 Blad fast Axel/Kona: 25 mm
 Drev: / Ekon:fart: 5,5 kn Maxfart: 7.0 kn

Segel & Rigg

Riggtyp: Partial 9/10 Segelnr: SWE 96
 Yta Storsegel: 26 m² Fock: 20 m² Genua: 34 m²
 Spinnaker: 82 m² Gennaker: 73 m²

Säkerhet

1	st. man. länspum	-	st. el. länspum	6	st. nödsignaler	2	st. signalhorn
20	l. reservbränsle	OK	kit motorreservdel.	OK	kit riggreservdelar	1	st. radarreflektor
2	st. eldsläckare	OK	reservstyransordning	2	st. livboj	1	st. livbojilus
10	st. kon. pluggar	1	st. hansakastlina	3	st. sök.selar	OK	räddn.stege/ huvud
6	st. flytvästar	4	st. ficklampa	1	reservbatterier	3 OK	st. ankare/linor
1	kompass fast	1	kompass pejl	1	distanlogg	1	ekolod
OK	aktuella sjökort	2	GPS/navigator	3	st. kikare	OK	klocka/baromet
OK	FM-radio/väder	2	Transportör/ kurslinjal	OK	penna/sudagum.	OK	reservproviant
OK	handverktyg	OK	loggbok/manualer	OK	synlig/dold namnskylt	OK	förbandslåda

Båtsäsongen

2005

Sjösettningsdatum

23 APRIL

Loggställning

6446

Sjömil/~~timmar~~

Underhåll - Skrov & Däck

Bottenfärg: Hempel Hård Blå
 Målning/Vaxning: Vaxning/polering m' SONAX
 Reparation/Byte av: Vattenpump/motor /PEKE nymont.
 Ny utrustning: PC Nav.progr - Lagunabord

Säkerhet

Båten

- Brandsläckare
- Kompass
- Sjäkort
- Ankare
- Nödsignaler
- Reservbränsle
- Reservdelar till Motor & Rigg

Personlig

- Flytvästar
- Livlina m sele
- VHF/Mobiltele
- Livboj & Kastlina
- Förbandslåda
- Ficklampa

Sjösettningskontroll

- Slangklämmor
- Dyvika
- Batteriladdning
- Impeller
- Offeranoder

Torrsettningsdatum

1:e OKTOBER

Säsongens logg

1022

Sjömil/~~timmar~~

- Oljebyte, motor
- Oljebyte, drev
- Oljebyte, backslag
- Byte oljefilter
- Byte bränslefilter
- Konservering, motor
- Töm färskvattentank

051011 Datum

Varför jobbar vi i Blekinge Båtförbund med båtsäkerhetskontroller!

- Identifiera och lösa båttekniska problem
 - Visa för vår omvärld att vi tar vårt sjösäkerhetsansvar!
 - Ett bra sätt att över tid följa kvalite och hållfasthet!
 - Vad fungerar , Vad fungerar inte? Hur kan det förbättras?
- Delge båtägare insamlad erfarenhet, hur?
 - Med hjälp av fakta från insamlad statistik!
 - Kunna slå larm om brister i material o konstruktion!
 - Infomera om hur material i båtar påverkas av ålder och handhavande.

Mer fakta.....

- Båt-säkerhetskontroll kan utföras oavsett båten är land- eller sjösatt.
- Kostar ca 300-500 kr beroende på omfattningen. (+ event. reseersättning).
- Utförs även för båtägare som inte är klubbmedlem.
- Båtägaren ska medverka vid kontrollen.
- Avser övernattningsbara båtar med fasta installationer.
- Om så önskas kan fuktmätning numera utföras vid besiktningen

The background of the slide features a warm, orange-toned image of a compass rose in the upper left corner, partially overlapping a map with various lines and geographical markings. The overall aesthetic is that of a nautical or travel-themed document.

Ny erfarenhet

Mer hälften av nu utförda besiktningarna sker i samband med köp eller försäljning.

Tänk vad bra att då kunna lämna eller få ett för båten ifyllt servicehäfte!

**Tack för Din uppmärksamhet,
för mer info kontakta någon av
förbundets i båtsäkerhet SBU-
utbildade funktionärer/
besiktningsmän.**

<http://www.blekingebatforbund.se>

Blekinge Båtförbund 2016