



Förslag till båtfolket på förebyggande åtgärder .

Båtsamverkan - ansvarsfrågan, tillsyn, övervakning

Tillsyn – bevakning – närvaro avskräcker eventuella oönskade gäster (social kontroll – noteringar), skyltning och märkning.

Viktigt är att fortsätta påbörjat arbete genom att ge aktörerna feedback och fortsätta informera om modus operandi samt vikten av närvaro och kontroll över egendomen, exempelvis genom vakt-hållning, grannsamverkan och viss social kontroll runt förtöjningsplatserna i länet.

Förbättra belysning runt hamnar, som saknar tillräcklig sådan.

Ringa och tipsa Polisen, Kustbevakningen, Tullen, Larmtjänst AB, Stöldskyddsföreningen och Försäkringsbolagens tipstelefon.

Töm båten

Allt som är värdefullt och lätt att ta med sig bör båtägaren ta med sig från båten, då denna förtöjs eller lämnas och ej är under uppsikt. Trycktank med bränsle bör ej vara kvar och tankning av båten bör ske i samband med nyttjande.

Inventering av båtbeståndet hos båtklubbarna (dokumentation – foto mm).

Båtklubsregister – idé som Larmtjänst AB:s representanter tagit med sig för att eventuellt utveckla till båtklubbarna.

Gemensamt båtstöldregister i Larmtjänsts regi

Sverige, Norge och Holland har skapat lokala båtregister, som möjliggör sökning i ländernas respektive register.

Tekniska hjälpmedel - Larm, lås, identifiering/märkning

Godkända lås

Låsning av båtar och båtmotorer – rekommendationer:

Båt över 200 kg kan låsas med hänglås och kätting i lägst klass 3.

Båt med vikt under 200 kg hänglås och kätting klass 2.

Båtmotor hänglås och kätting klass 3, båtmotorlås eller bultlås, speciellt anpassade för båtmotorer. (Ex. Hillocks och Safequips bultlås).

Larm

Larm för båtar har en avskräckande inverkan och påkallar uppmärksamhet i närområdet.

Elektronisk startspärr

Startspärr förhindrar att någon olovligen kör iväg med båten. (Ex. If Nautiguard)

Söksystem

Kontroll och övervakningssystem – C-pod via webben och mobiltelefon. Sänder meddelande om något inte står rätt till med en båt – inbrott, brand eller okänd upptäckt rörelse ombord.

AIS och transpondersystem för fritidsbåtar utvecklas också, GPS-positionbestämning och Guardmaster.

Stöldskyddsmärkning

Märkning – chassinummer/skrov, motornummer, segelnummer
Märk båten både synligt och dolt samt skapa särskilda kännetecken någonstans på båten/motorn så att den är lätt att identifiera och återfinna. Exempel på enkel märkning är att skriva ID-nummer, båtens namn eller annan märkning med tuschpenna under toft, durkar, luckor eller andra lämpliga ställen, så att ägaren går att spåra.

Stansa in motornumret i båtmotorn, vissa utombordsfabrikat har redan detta – exempelvis Honda och Mercury stansar sina utombordsmotorer från 40 HK och uppåt.

Rikspolisstyrelsen har till polismyndigheterna i landet skickat ut märkutrustning som går att låna.

Mikropunktmärkning (Securmark) unik ID-gravyr, som belyses med UV-ljus för att avläsa mikropunkter. Mikropunkten innehåller information om båt, motor och ägare. Polisen, Kustbevakningen och Larmtjänst kommer att ha utrustning för att avläsa mikropunkter.

Försäkringsbolagen betalar inte ut någon ersättning till båtägare, som blivit av med sin utombordsmotor om inte det finns ett motornummer.

Vissa båttillverkare har redan vid tillverkningen gjutit in chips i båtskrovet, exempel på leverantörer är Linders och Uttern.

[*Polisen Båtsamverkan Väst | Facebook*](#)

[*https://sv-se.facebook.com/Polisen.vast.batsamverkan/*](https://sv-se.facebook.com/Polisen.vast.batsamverkan/)

[*Läs mer om båtsamverkan - Larmtjänst*](#)

[*www.larmtjanst.se/Aktuellt1/Temasidor/Tema-Batsamverkan/*](http://www.larmtjanst.se/Aktuellt1/Temasidor/Tema-Batsamverkan/)

[*DNA-Märkning från SSF - Köp det innan det är för sent*](#)

[*Annonswww.stoldskyddsforeningen.se/DNA-märkning*](http://Annonswww.stoldskyddsforeningen.se/DNA-markning)