



LYCKEBY BÅTSÄLLSKAPS

Ordningsregler för slipområde och byggnader samt miljöplan.

Reviderad 2016, justerad hösten 2018.

Ordningsföreskrifter för Lyckeby BS slipområde och byggnader.
Gällande fr.o.m 2019-01-01

Allmänna regler:

- Till slipområdet äger i första hand medlemmar i LBS tillträde. Det är medlemmens skyldighet att informera besökanden att han inte är försäkrad av LBS under vistelsen på området.
- Nyckel till området utlämnas, mot deponeringsavgift, 50 kr till den som har båt förvarad på området. Övriga kan efter förfrågan erhålla nyckel beroende på "nyckeltillgång". Förkommen nyckel ersätts av innehavaren med 200kr.
- Nyckel till mastkranen utlämnas endast till i huvudsak den som har mastbärande båt upptagen på slipområdet mot deponeringsavgift, 75 kr. Förkommen nyckel ersätts av innehavaren med 200kr.
- Alla båtar som dras upp på slipen skall vara försäkrade och ägaren skall vid kontroll kunna styrka detta.
- Alla båtar skall komma "ifrån ån". Att ställa upp båtar med hjälp av kran är på grund av markens dåliga bärighet inte tillåtet. Trailer med båt får endast ställas på slipområdet på anvisad plats. **Dock skall ordinarie sjösättnings- o upptagningschema följas och därmed hjälpa till vid övriga båtar's hantering samma datum.** Avsteg från detta kan vid behov beviljas men då skall datum lämnas när vederbörande bistår med sin hjälp. Trailerplats fritar ingen från deltagande av andra aktiviteter typ arbetsdag motsv.
- Tom (båtägares) trailer får ställas upp inom området under "Icke säsong" på anvisad plats. Dock förbinder sig trailerägaren att hålla markytan under o runtomkring välansad o snygg. Misskötsel av detta resulterar i platsen upplåts åt annan.
- Medlem betalar de av styrelsen fastställda avgifterna före sliptagning. För medlems extra sliptagning, till exempel på grund av reparation under båtsäsongen, betalas ersättning till slipförmannen enligt överenskommelse, för de utgifter han har pga. extra inställelse.
- Icke medlem som efter tillstånd av slipförmän använder slipen betalar av styrelsen fastställd avgift (medlemsavgift + ersättning till slipförmannen för de utgifter han har pga. extra inställelse). Typ botteninspektion motsv.
- Om medlem vill ha båten kvar på slipen efter ordinarie sjösättning måste tillstånd inhämtas från styrelsen. Detta skall grundas på om större arbeten skall utföras eller annat tungt vägande skäl föreligger. Båten kan då flyttas till lämplig plats.
- El får inte vara kopplad till upptagna båtar om inte ägaren finns inom området. Egen jordfelsbrytare rekommenderas att användas.

- Allt avfall såsom spillolja, batterier, sopor och burkar skall omhändertas av brukaren.
- I sällskapets byggnader skall endast förvaras materiel tillhörande sällskapet.
- Den som sist lämnar området skall tillse att klubbstuga, och andra byggnader är låsta och att vattnet är avstängt samt att ingen materiel tillhörande LBS ligger ute.

Slipförmännens uppgifter. (Valda av årsmöte).

- Leda och övervaka arbetet med båtars upphalning och sjösättning. Dock har båtägaren yttersta ansvaret för egna båten.
- Kontrollerar före upptagning att båtägaren har rätt och säker pallning.
- Förlägga båtar enligt uppgjord plan med hänsyn till brandgator, eventuella underhållsarbeten och sjösättningsdatum.
- Föreslå arbetsuppgifter samt leda arbetet under påkallade arbetsdagar.
- Utöva tillsyn över slipområdet samt tillse att gällande ordningsföreskrifter efterlevs.
- Vårda och tillvarata sällskapets tillhörigheter och inventarier samt upprätta inventarieförteckning.
- Upprätta turordningslista samt förbereda kommande säsongs uppdragning.
- Upprätta nyckelregister samt tillhandahålla vimplar och mössor till försäljning om inte särskild ”stugvärd” finnes.

Tillförordnad slipförmans uppgifter. (Styrelsemedlemmar o särskilda m tillst.).

- Leda och övervaka arbetet med båtars upphalning och sjösättning. Dock har båtägaren yttersta ansvaret för egna båten.
- Kontrollerar före upptagning att båtägaren har rätt och säker pallning.
- Förlägga båtar enligt uppgjord plan med hänsyn till brandgator, eventuella underhållsarbeten och sjösättningsdatum.

Mastskjulet.

- Mastskjulet är i första hand avsett för vinterförvaring av master och presenningar.
- Mast/presenning som förvaras i mastskjulet skall vara märkt med ägarens namn.

- Mast som förvaras i mastskjulet skall vara avklädd (spridare, vant och stag borttagna) för att inte ta onödigt stor plats.
- Endast mast tillhörande båt som är vinterförvarad på LBS område äger rätt att ligga i mastskjulet. Efter särskild prövning kan avsteg göras av ord. slipförman
- Under sommaren får mastskjulet användas för förvaring av uppmärkta presenningar.

Mastkranen.

- Mastkranen belägen söder om Verköleden är LBS egendom.
- Mastkranen skall alltid vara låst när den inte används.
- Användning av mastkranen är förbehållen LBS-medlem med mastbärande båt.
- Medlem i LBS som är i behov av mastkranen kvitterar, mot deponering, ut en egen nyckel av nyckelansvarig.
- Om person som inte är medlem i LBS önskar nyttja kranen skall den låsas upp och skötas av behörig medlem i LBS.
- Mastkransbryggan får, när den ej används för på- och avmastning, endast användas för tillfällig förtöjning. Typ lastning/lossning smärre haveri om inget mastarbete planerats.
- Lyft av motorer med hjälp av mastkranen och dess spel är förbjudet.
- Max belastning är 250 kg. Kranen besiktigas varje år under arbetsdagen.

Slipvagn

- Maximimått för båt som använder slipvagnen:
 - Displacement: 6000 kg
 - Djupgående: 1,70 m
 - Längd: 11 m
 - Bredd: 3,5 m
- Ägare av större båtar skaffar själv den utrustning som är nödvändig för den egna båtens sliptagning.
- Exempel på utrustning:
 - Balk för kortkölade segelbåtar.
 - Stöd för breda motorbåtar.

Gummihjulsvagn.

- Maximal belastning 1500 kg

Båtlyft.

- Maximal belastning 1500 kg.
- Förvaras inomhus.

Slipskjul.

- Endast behörig slipförman får köra och manövrera slipspelet.
- I skjulet förvaras tillbehör för slipvagnen.
- I låda bakom skjulet förvaras större tillbehör såsom stöttor, skruvspindlar , spärrskafv , skruvunderlägg etc.
- Brandsläckare.

Klubbhus.

- Nyckel till klubbhus är densamma som till grinden.
- Nyckelskåp.
- Nyckel till Lyckeby GOIF:s gästtoalett o tillh. gånggrind.
- Förbandslåda.
- Kokmöjligheter.
- Nyckel till huvudvattenkranen i pumphuset.
- Informationsmaterial.
- Brandsläckare.

Redskapsbod.

- Nyckel till redskapsboden finns i klubbhusets nyckelskåp.
- Materiel som förvaras i redskapsboden.
- Vattenslangar.
- Verktyg.
- Gräsklippare.
- Grästrimmer.
- Brandsläckare.

MILJÖPLAN FÖR LYCKEBY BÅTSÄLLSKAPS SLIPOMRÅDE (LBS).

Den verksamhet som bedrivs inom båtklubben ska inte åstadkomma skada på miljön. Miljöplanen ska bidra till att detta mål uppnås. Miljöplanen har flera uppgifter, att inventera potentiellt miljöskadlig verksamhet, att öka medlemmars miljömedvetenhet, att fungera som guide för miljöarbetet inom klubben, att vägleda styrelsen i sitt arbete, att ställa upp regler för verksamhet på slipområdet som innebär miljörisiker, och att informera klubbens medlemmar och hamngäster om gällande regler.

Som slipområde avses: Uppställningsplatsen inom staket med tillhörande byggnader såsom klubbhus, arbetsbod, mastskjul, slipskjul, flytbrygga samt mastkran med tillhörande brygga.

LBS har två dokument som utgör dess miljöplan:

1. **Miljödokumentet** som är en utförligare beskrivning av miljörelaterade frågor
2. **Miljöregler för Lyckeby Båtsällskap** som är en kort, punktformad sammanfattning.

MILJÖDOKUMENTET.

MÅL

- Verksamheten ska förorsaka minimal miljöpåverkan.
- Verksamheten ska bedrivas i enlighet med samhällets krav.
-

ÖVERGRIPANDE PLAN FÖR ATT UPPNÅ MÅLEN

- Miljöplanen ska göras väl känd för båtklubbens medlemmar och gäster genom anslag i båthamnen, på klubbens hemsidor, och genom brevutskick alt e-post.
- Medlemmar är skyldiga att ta miljöhänsyn och medlemskap i båtklubben förutsätter att **Miljöregler för Lyckeby Båtsällskap** följs. Dessa ingår som tillägg för ”Ordningsregler för Lyckeby Båtsällskaps slipområde och byggnader”.
- Miljöarbetet inom klubben ska ansluta sig till Blekinge Båtförbunds och Svenska Båttunionens målsättning att utveckla ett båtliv i balans med naturen.
- Styrelsen ska företa årliga miljöinspektioner i området.
- Medlemmar uppmanas att bidra till att land- och vattenmiljön i området hålls ren genom att anmäla miljöproblem och miljörisiker till klubbens miljöansvarige eller annan funktionär.
- Miljöplanen ska vara ett levande dokument som ska följas upp och revideras årligen. I detta arbete ingår att göra riskanalys kring verksamheten samt rapportera om miljöarbetet inför årsmötet.

Nedan berörs ett antal konkreta miljörelaterade frågor:

TOALETTER OCH LATRIN

Toalett finns i tillhands att låna på Lyckeby GoIF:s område.

Någon sug för tömning av båtars toatankar finns inte.

AVFALL

Kommunal sopstation ligger ca 500 m bort från området. Avsedd för papper, plast, metall och glas. Därigenom kan vi hänvisa våra medlemmar till att själva ta hand om sitt avfall och eller om det gäller hushållssopor från båtarna att själva ta hem dessa till den egna soptunnan. Detta är ett viktigt skäl till varför vi inte kan bygga upp en mottagningsstation i området och ger en besparing för båtklubben och dess medlemmar.

Följande gäller således:

- Var och en av båtklubbens medlemmar som använder området ska själva ta hand om sina hushållssopor och sitt övriga avfall.
- Det är absolut förbjudet att slänga miljöfarligt avfall på eller omkring slipområdet. Miljöfarligt avfall är till exempel spillolja, lösningsmedel, färgrester, batterier, el- och elektronikskrot. Miljöfarligt avfall måste enligt gällande samhällsföreskrifter lämnas till

- omhändertagande på kommunens avfallsanläggning Mältan i Bubbetorp.
- Frostskyddsmedel får inte pumpas ut på marken utan ska omhändertas.
- Förorenat slagvatten får inte pumpas ut på land eller i havet. Förekomst av olja i slagvatten kan förhindras med oljeabsorberingsduk i kölsvinet.

UPPLÄGGNING AV BÅTAR

Ca 70 båtar förvaras vintertid på slipområdet. Var och en som förvarar sin båt på slipområdet måste ta hand om sitt skräp och göra sig kvitt det via kommunens återvinningscentraler motsv.

VÅRRUSTNING AV BÅTAR

- Endast tillåtna bottenfärger för området (ostkusten, insjöar) skall användas för båtar som ska ligga på slipområdet.
- Vid bottenkrapning och bottenmålning skall färgrester samlas upp för omhändertagande. Detta gäller inte minst gamla träbåtar där blymönja kan förekomma.
- Färgrester, begagnade penslar, lösningsmedelsskvättar, etc. ska var och en som vårrustar eller underhåller sin båt själv omhänderta (se Avfall).

BÅTTVÄTTNING

Normalt förekommer begränsat behov av att botten tvätta under båtsäsongen, men i samband med upptagningen på hösten sker normalt tvättning av botten. Vi har ingen särskild tvättplats för detta, och därför är det särskilt viktigt att använda giftfri (godkänd) (hård) färg och att inte använda giftiga tvättmedel, till exempel organiska lösningsmedel. Det blir idag allt vanligare att båtklubbar har särskilda tvätt- och underhållsplatser. Att anlägga en sådan innebär en betydande kostnad.

Numera finns en sådan anläggning invid Preems sjömack, Hattholmen i Karlskrona. Den tar även kölbåtar och kostnaden är inte större än vad bottenfärg kostar. **Rekommenderas.**

För att tvätta båten på slipområdet förordas sk hård bottenfärg och främst då giftfri sådan.

BYGGNATIONER

Underhåll och förbättring av våra byggnader sker kontinuerligt. Endast nyare och miljövänliga färger skall användas.

EGENKONTROLL

Miljöansvarig

Styrelsen har det övergripande miljöansvaret, men även medlemmarna skall ta sin del.

Övriga i båtklubbens styrelse direkt iblandade i miljöarbetet:

Samtliga ingående i styrelsen deltar.

Hamnvakter

Under sommaren finns frivilliga vakter längs Lyckebyån under nätterna. I deras skyldighet ingår bl.a att tillse att inget bränsle- eller oljeläckage finns i vatten från båtarna, att inte skräp såsom bilbatterier dumpats inom området, mm.. Bevaka så att inga obehöriga finns i området gm att fråga om deras ärende o fotografera.

Anteckning om resultat ska göras.

Årlig miljögenomgång

Minst en gång per år ska båtklubbens styrelse under särskild punkt vid ett sammanträde diskutera miljötillståndet omkring slipområdet. Denna diskussion bör föregås av en miljöinspektion på området under ledning av miljöansvarig och med relevanta medlemmar ur styrelse/klubb som deltagare.

Miljööredovisning vid båtklubbens årsmöte

Under särskild punkt ska rapport om miljöarbetet lämnas och framtidsfrågor diskuteras vid båtklubbens årsmöte.

MILJÖREGLER FÖR LYCKEBY BÅTSÄLLSKAP.

Mål

Verksamheten ska förorsaka minimal miljöpåverkan och bedrivas i enlighet med samhällets krav. Klubbmedlemmar och gäster ska ta miljöhänsyn och följa klubbens regler. Medlemmar och gäster som upptäcker miljöproblem eller risker ska anmäla detta till klubben. Klubben anordnar årligen minst en städdag längs Lyckebyåns stränder, med hjälp från kommunen (containers o sopsäckar motsv).

Toaletter och latrin

Medlemmar och gäster på slipen hänvisas i första hand till toaletten tillhörande Lyckeby GoIF. Toalettankar i båtar får inte tömmas på slipområdet eller i sjön. Hänvisas till sug-pumpstationen i gästhamnen vid Preem.

Sopor

Klubbmedlemmar ska ta hand om sina sopor från båtarna.

Källsorterat avfall

Klubbmedlemmar ska lämna sitt källsorterade avfall (plåt, glas, plast etc) i kommunens återvinningscentral.

Farligt avfall

Farligt avfall, såsom oljefilter, färgrester, lösningsmedel, batterier, och el- och elektronikskrot, får inte lämnas på slipområdet, utan ska tas till lämplig i återvinningscentral. Oljespill ska snarast saneras. Oljehaltigt slagvatten får inte pumpas ut på slipområdet eller i vattnet i dess närhet.

Vid bottenskrapning och bottenmålning skall marken täckas och rester samlas upp och omhändertas. Detta gäller inte minst gamla träbåtar där blymönja kan förekomma. Frostskyddsmedel får inte pumpas ut på marken utan ska omhändertas.

Grovsopor

Skräp av trä, metall, och plast från pallningar och båttäckningar ska omhändertas av ägaren och tas till kommunens återvinningscentral.

Bottenfärger och kemikalier

Endast tillåtna bottenfärger för området får användas. Giftiga tvättmedel får inte användas.

Bränsle och smörjmedel

Vid tankning ska försiktighet iakttas för att undvika spill och brand.

Pallningsmaterial, ställningar mm.

Båtägare med plats på slipområdet skall efter sjösättning kontrollera att mtrl är i sådant skick att det går att använda nästkommande uppdragning. Likaså att det är väl märkt (initialer motsv) och placeras på anvisad plats. Presenning och mast som förvaras i mastskjulet skall vara uppmärkta med namn.

Uppställningsplatsen

Efter sjösättningen skall uppläggningsplatsen städas och meddela slipförman att så är gjort.

Buller

Arbeten på slipområdet skall utföras så att buller och andra störningar undviks.

Denna miljöplan antogs vid allmänna mötet den 24 november 2011 för att gälla tills vidare. Ändringar i denna plan får göras efter beslut av styrelsen. Justering gjord 2018-11-08.

Vid styrelsemötet i klubbstugan.
Lyckeby 2018-11-15