

## Några viktiga tips om vaggor och vagnar.



- Vaggan/vagnens anstöttningspunkt ska vara minst lika bred som båtens bredaste del.
- Vaggan/vagnen ska vara minst en 1/3 av båtens längd.
- Båten ska stå så rakt som möjligt, både i längdriktning och tvärgående. Fenkölade båtar kan behöva viss uppallning i akterkant på kölen för att stå rakt i längdriktningen och t. ex inte peka uppåt med fören. (Om möjligt hör med fabrikanten/konstruktören om bästa sätt att ställa båten på land.)
- Fenkölade båtar bör ha för och akterstötta för att hindra slingring i vaggan/vagnen.
- Stöttorna ska ligga an mot skrovet med 90 grader. En sidostötta ska som namnet antyder stötta båten för krafter sidledes. Anliggningsytan bör vara i höjd med eller strax under vattenlinjen. Om möjligt placera stöttorna vid

båtens genomgående skott - där är skrovet starkast.

Båten ska stå på kölpallningen med hela tyngden och inte hänga i vaggan/vagnen eller på stöttorna. Glidskydd i sidled på kölpallningen är bra att ha. Pallningen bör ha en höjd av minst 50 cm över markytan.

- Gör en färgmarkering på vaggan/vagnen vid t. ex akterkant på kölen. Det underlättar nästa torrsättning och båten hamnar rätt i vaggan/vagnen på en gång.
- Båtar över 10 meter bör ha 6 st sidostöttor för att sprida ut krafterna och minska påfrestningen på skrovet.
- Knyt aldrig fast täckningen i en stötta, stöttan kan dras bort av de stora krafter som uppstår vid kraftig vind.
- Materialet i vaggan/vagnen ska vara dimensionerat efter de krafter som båten ger med täckningen på, dvs. rejält med tanke på stormar och snö.

Vindkraften på en 10 meters båt motsvarar ca 1,5 tons tryck. Kraften på lästöttorna ökar till det dubbla om båten är täckt (3 ton) och till det tredubbla (4,5 ton) om masten sitter kvar. Kontrollera att alla bultar är åtdragna och att inga sprickor uppstått i svetsfogar mm.

Många frestas att behålla och använda en gammal vagga/vagn efter att man bytt upp sig till en större båt. Undersök alltid att den nya båten passar enligt ovanstående punkter.

### **Till sist!**

**-Skaffa för guds o egen skull en ordentlig stege till båten. Så att du säkert kan ta dig upp och ner. Det händer massor med fallolyckor på grund av dåliga stegar.**

### **Och du!**

**- Lås fast stegen ordentligt, så slipper vi kanske objudna gäster i båtarna.**

## Tips för stöttning med snedbockar.



## Trailertips.





## Stöttningsstips "Spårbåt" .

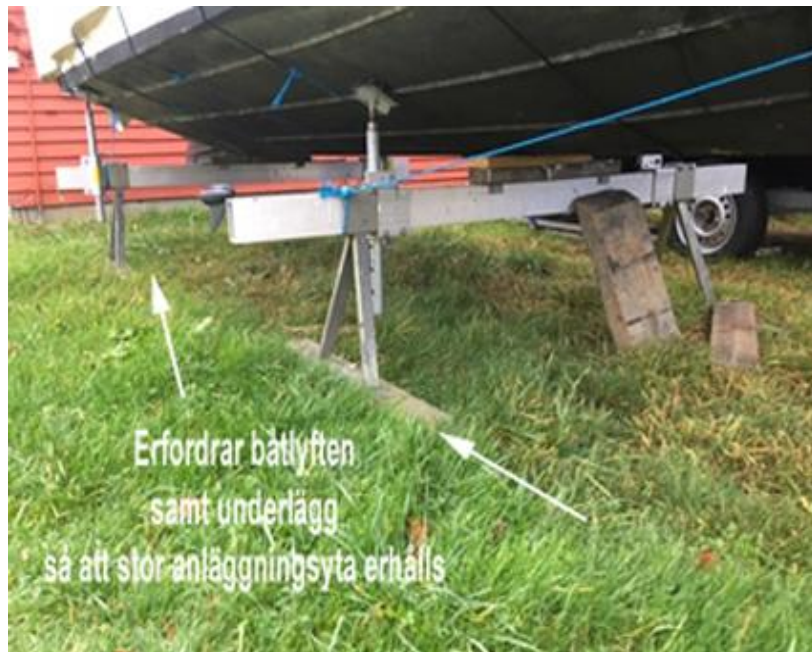


## Stöttningsstips "Ej spårbåt".



## Tyresöbock, kombinerar pallning o stöttning.

Något otymplig för "Icke spårbåtar", däremot fungerar bra på spåret.



## Tyresöstöttor m spännband för kölbåt

på egen balk i kombination med "spårsäkrade" egna stöttor.

